

# GRUPA BORYSZEW

WYNIKI FINANSOWE – III kwartał 2019



**BORYSZEW**





**BORYSZEW**

## **1. Grupa Boryszew – podsumowanie III kwartałów 2019**

2. Otoczenie rynkowe

3. Wyniki finansowe – po III kwartałach 2019

4. Segmenty działalności

5. Plany na kolejne kwartały



BORYSZEW

## ISTOTNE CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA GRUPĘ W III KWARTALE 2019 r.

- Pozytywne efekty aktywnego zarządzania kapitałem obrotowym;
- Poprawa rentowności w Grupie Maflow;
- Odczuwalne spowolnienie koniunktury w Europie Zachodniej;
- Istotne spowolnienie na rynku inwestycji infrastrukturalnych i budowlanych;
- Spadek wolumenów i marż w sektorze stali.

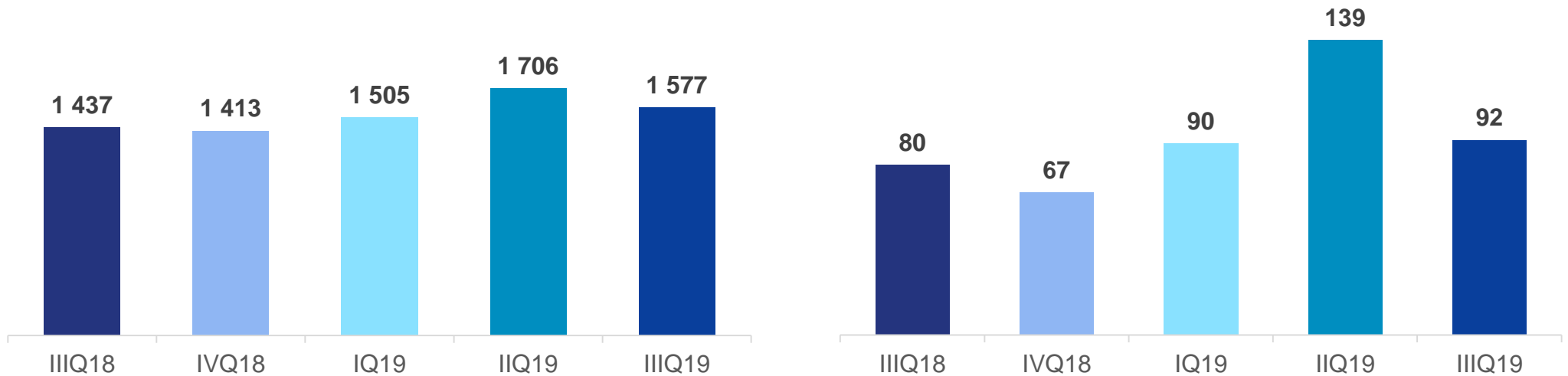


BORYSZEW

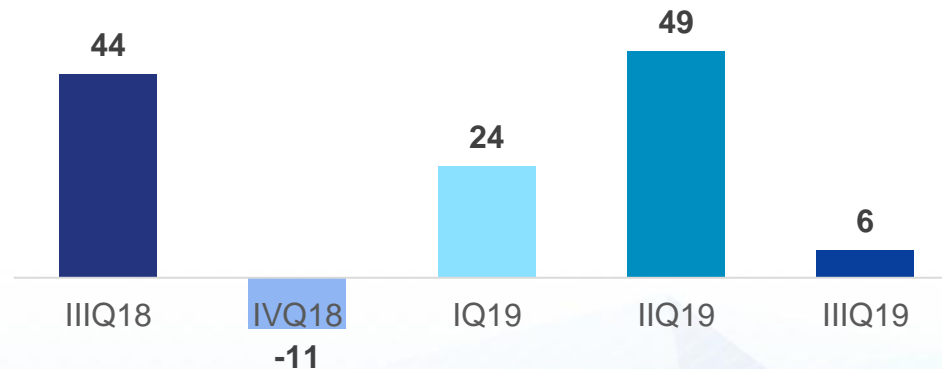
# GRUPA BORYSZEW – PODSUMOWANIE III KWARTAŁÓW 2019

Przychody  
[mln PLN]

EBITDA  
[mln PLN]



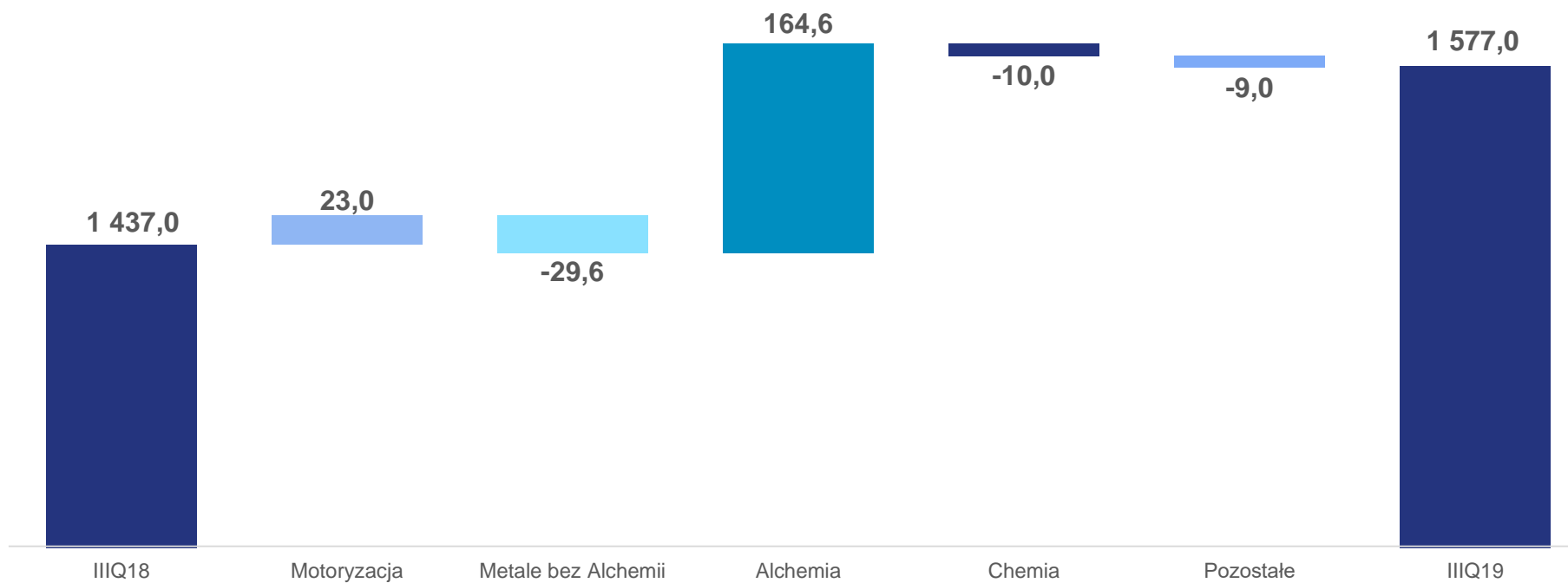
Zysk netto  
[mln PLN]





BORYSZEW

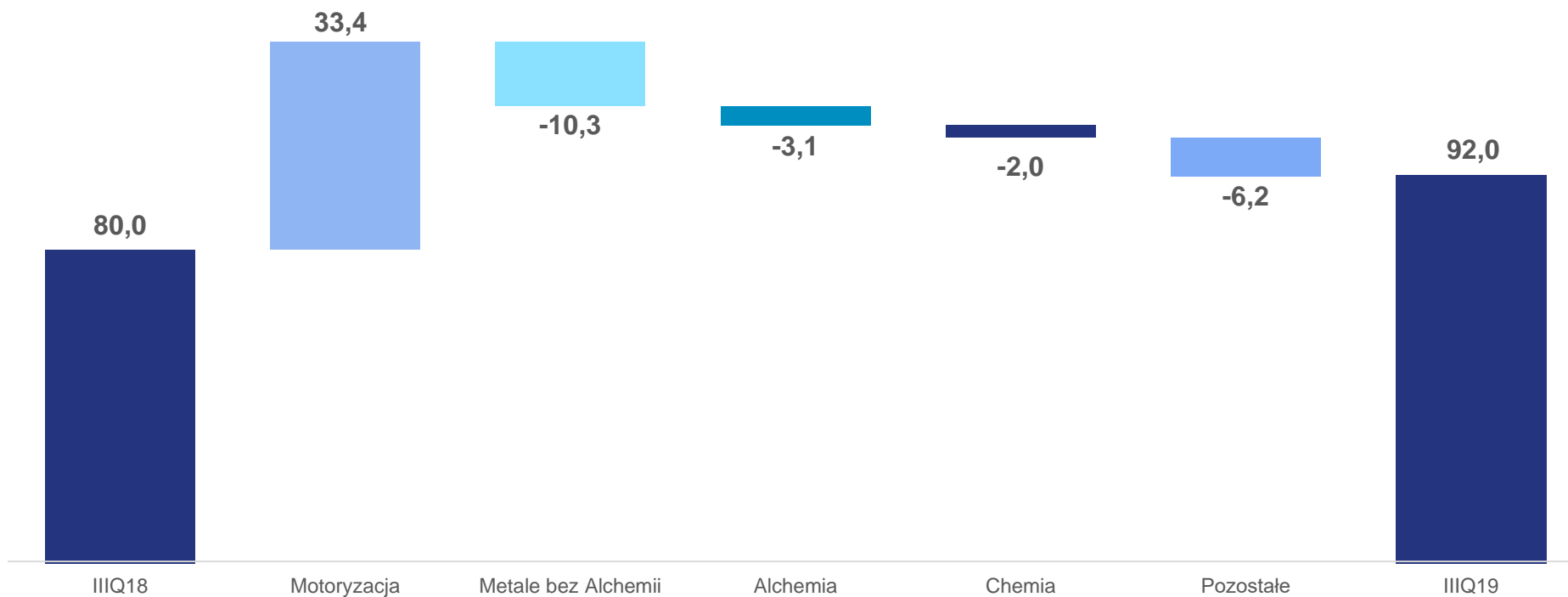
# PRZYCHODY IIIQ19 BRIDGE





BORYSZEW

# EBITDA IIIQ19 BRIDGE





BORYSZEW

1. Grupa Boryszew – podsumowanie po III kwartałach 2019

## **2. Otoczenie rynkowe**

3. Wyniki finansowe – po III kwartałach 2019

4. Segmenty działalności

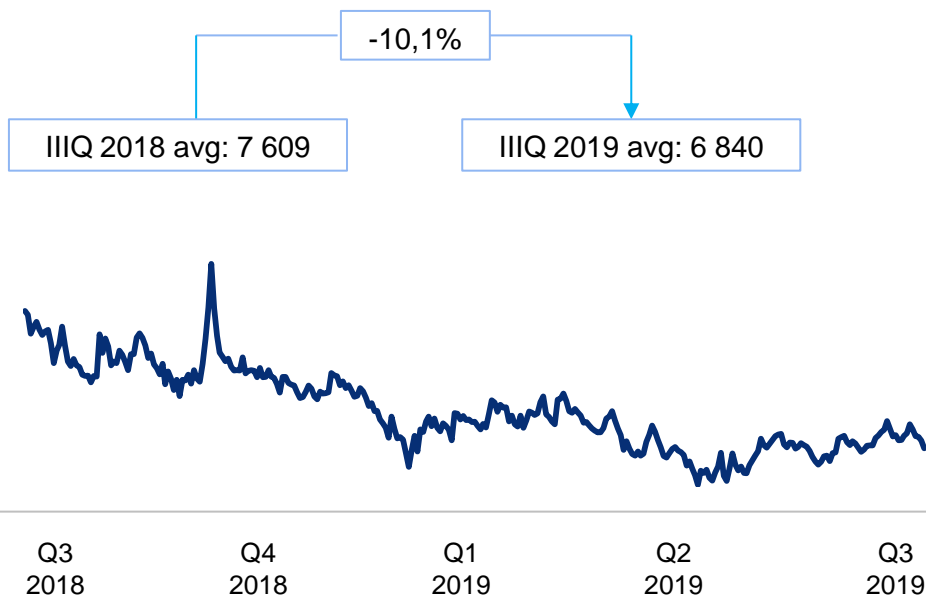
5. Plany na kolejne kwartały



BORYSZEW

# NOTOWANIA KLUCZOWYCH METALI (w PLN/t)

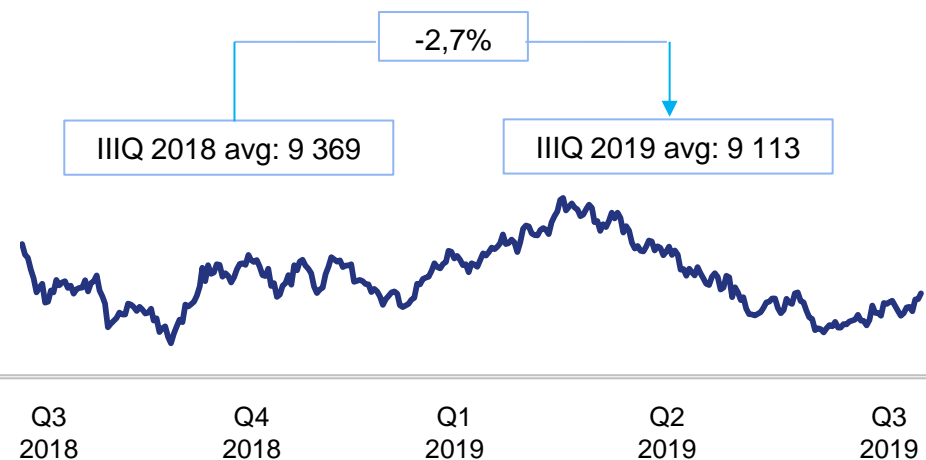
## Aluminium



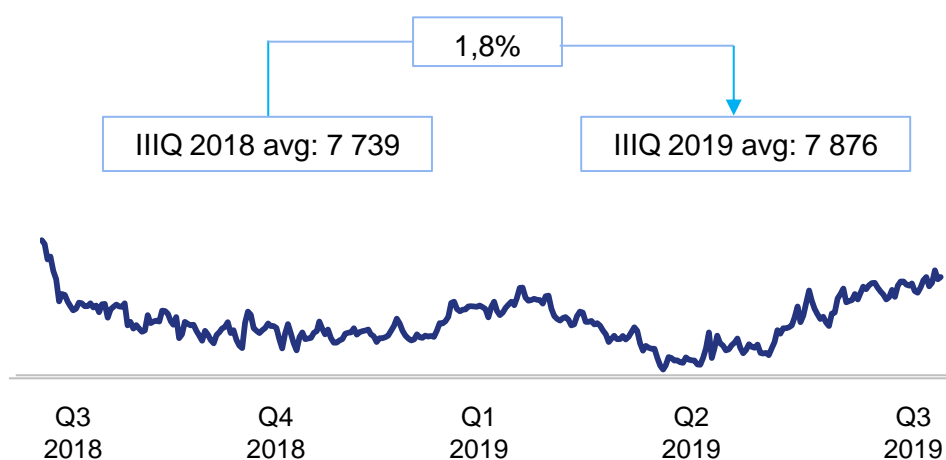
## Miedź



## Cynk



## Ołów

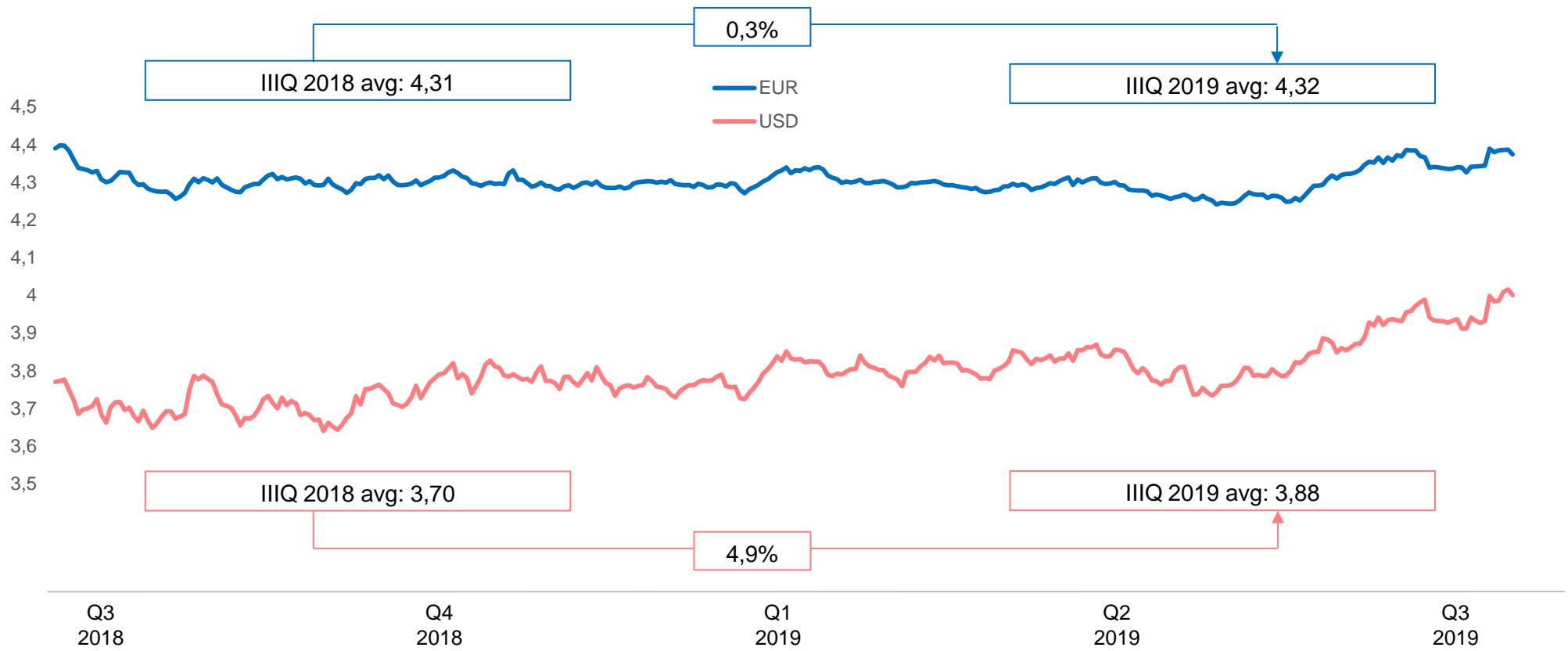






BORYSZEW

# KURSY WALUT

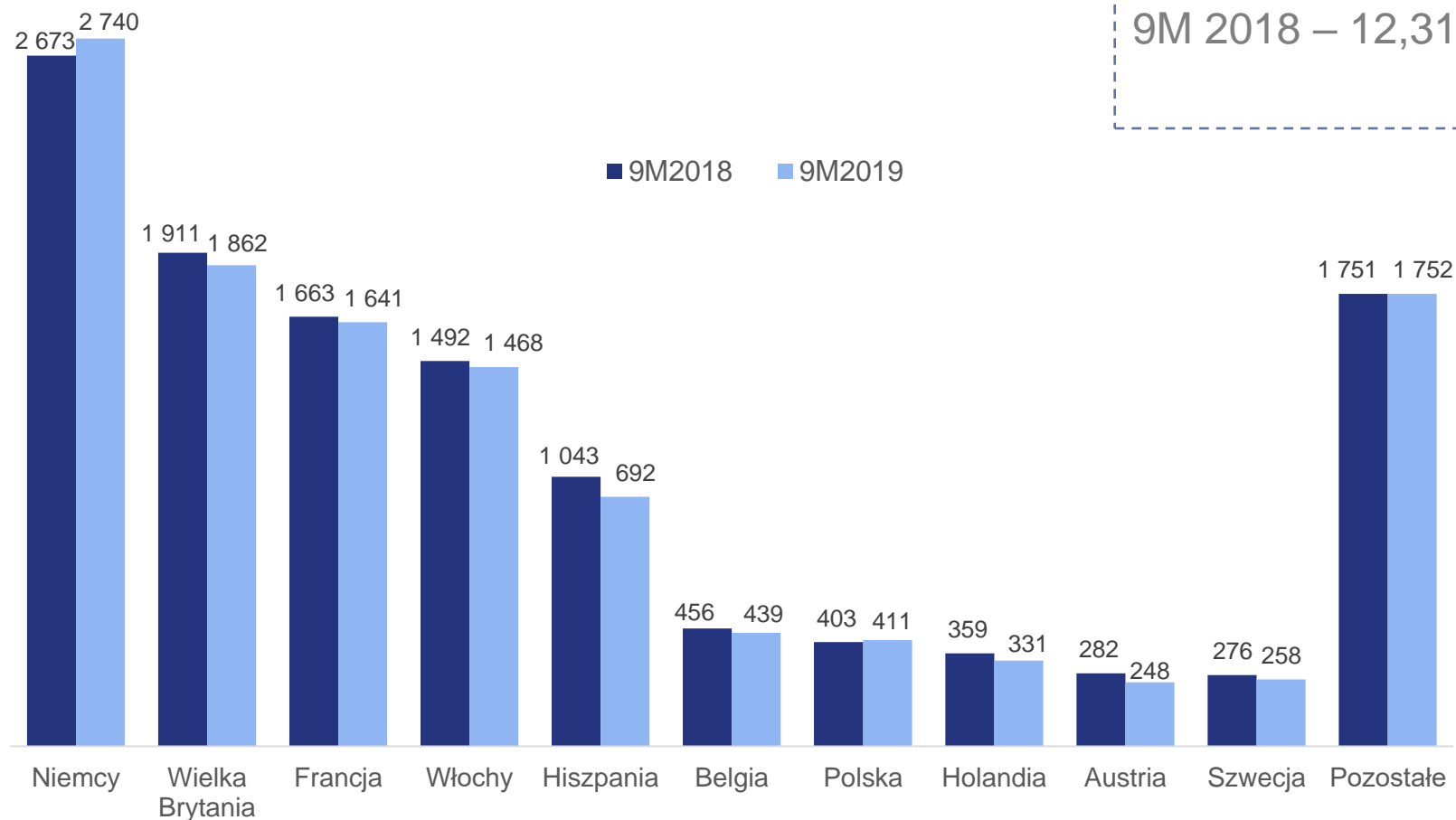




BORYSZEW

# EUROPEJSKI RYNEK SAMOCHODOWY

Rejestracje nowych samochodów wg krajów w mln sztuk (wg ACEA\*)



9M 2019 – 12,12 mln sztuk  
9M 2018 – 12,31 mln sztuk  
-1,6%

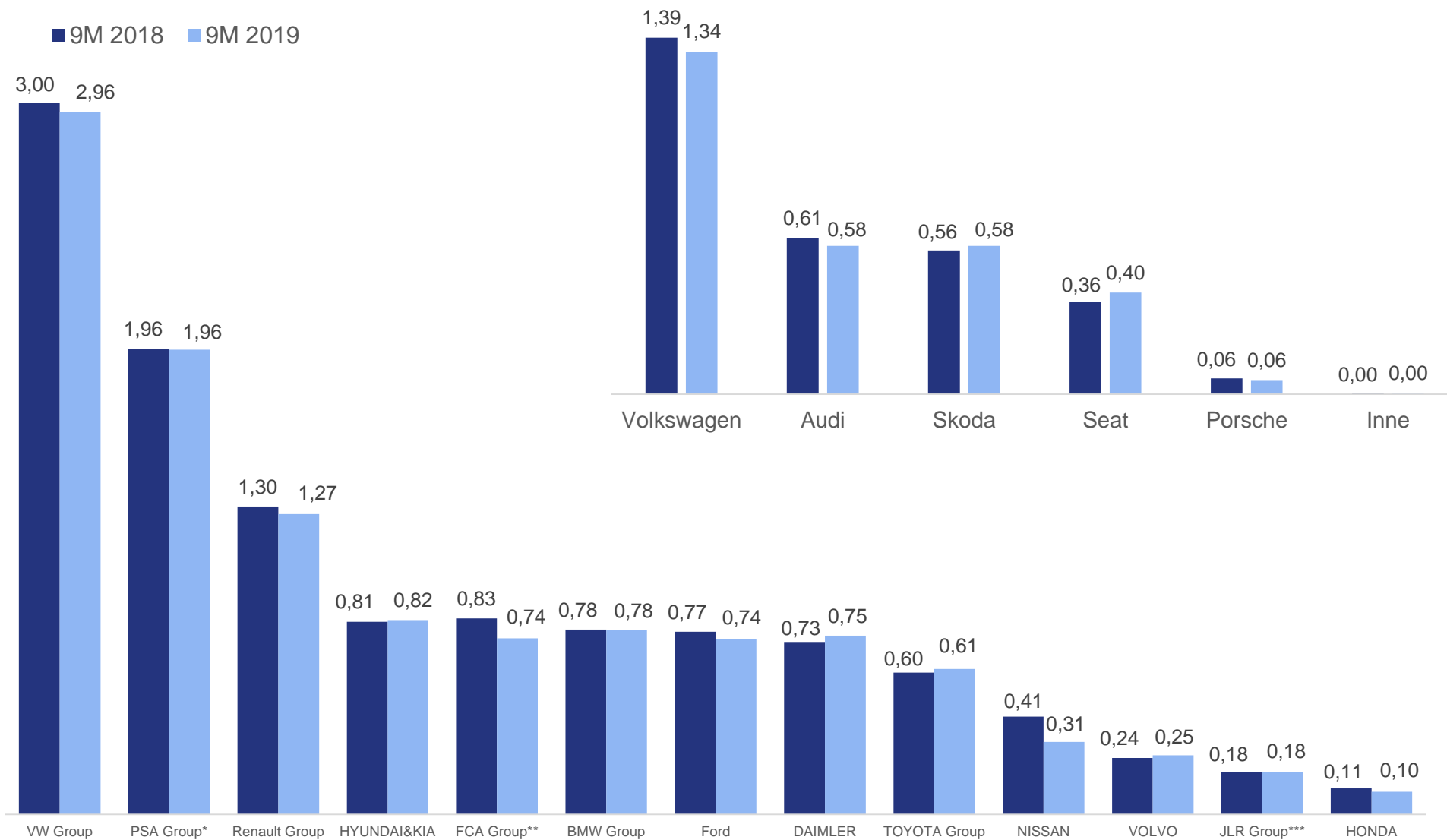
\* ACEA (European Automobile Manufacturers Association)



BORYSZEW

# EUROPEJSKI RYNEK SAMOCHODOWY

Rejestracje nowych samochodów wg producentów w mln sztuk (wg ACEA)



\* PSA Group = Peugeot, Opel, Citroen, DS.

\*\* FCA Group = Fiat, Jeep, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler

\*\*\*JLR = Jaguar Land Rover



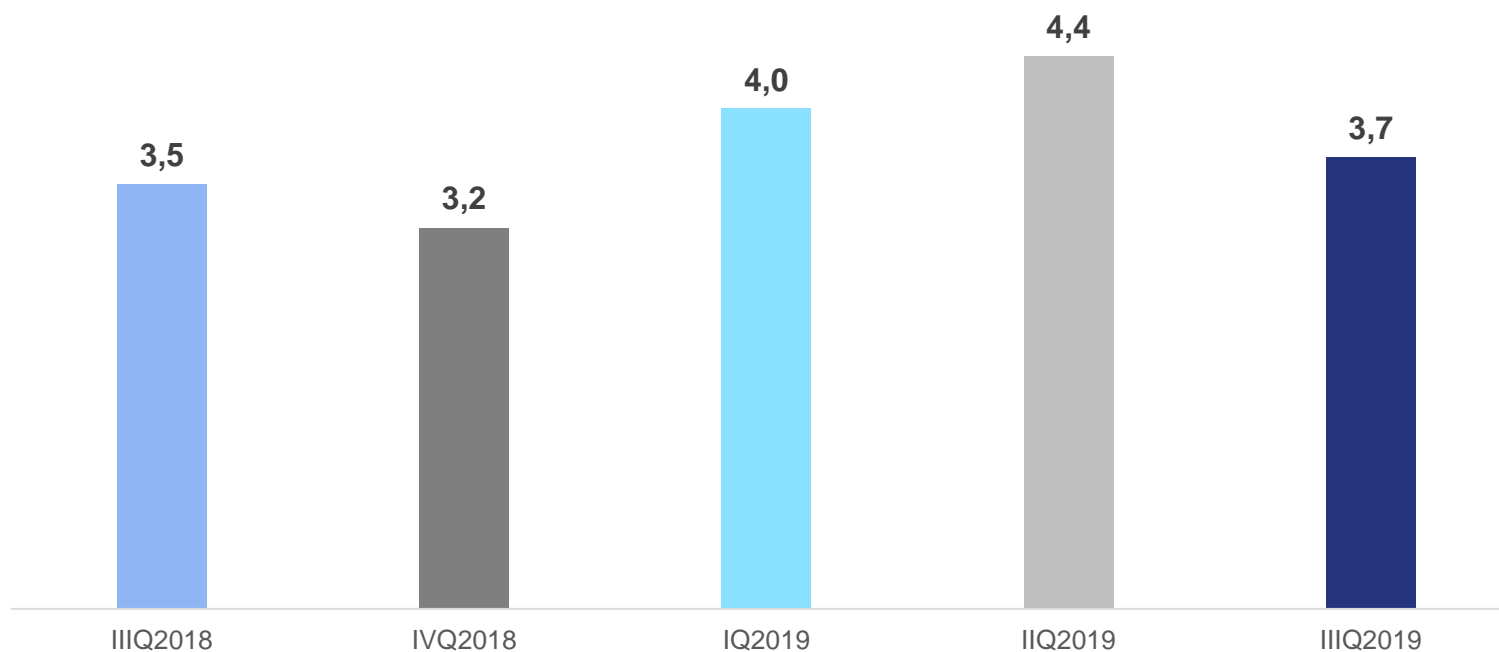
BORYSZEW

# EUROPEJSKI RYNEK SAMOCHODOWY

Rejestracje nowych samochodów w mln sztuk (wg ACEA\*)

Rejestracje nowych samochodów po 9  
miesiącach 2019 r.

	Udział w rynku (%)				Zmiana Y/Y %
	2018	2019	2018	2019	
<b>VW Group</b>	24,3	24,4	2 996	2 958	-1,3
<b>VOLKSWAGEN</b>	11,3	11,1	1 394	1 340	-3,9
<b>AUDI</b>	5,0	4,8	610	581	-4,9
<b>SKODA</b>	4,6	4,8	562	581	+3,2
<b>SEAT</b>	2,9	3,3	363	397	+9,5
<b>PORSCHE</b>	0,5	0,5	62	55	-10,9
<b>OTHERS</b>	0,0	0,0	4	5	+15,5



\* ACEA (European Automobile Manufacturers Association)



BORYSZEW

1. Grupa Boryszew – podsumowanie po III kwartałach 2019

2. Otoczenie rynkowe

**3. Wyniki finansowe – po III kwartałach 2019**

4. Segmenty działalności

5. Plany na kolejne kwartały



BORYSZEW

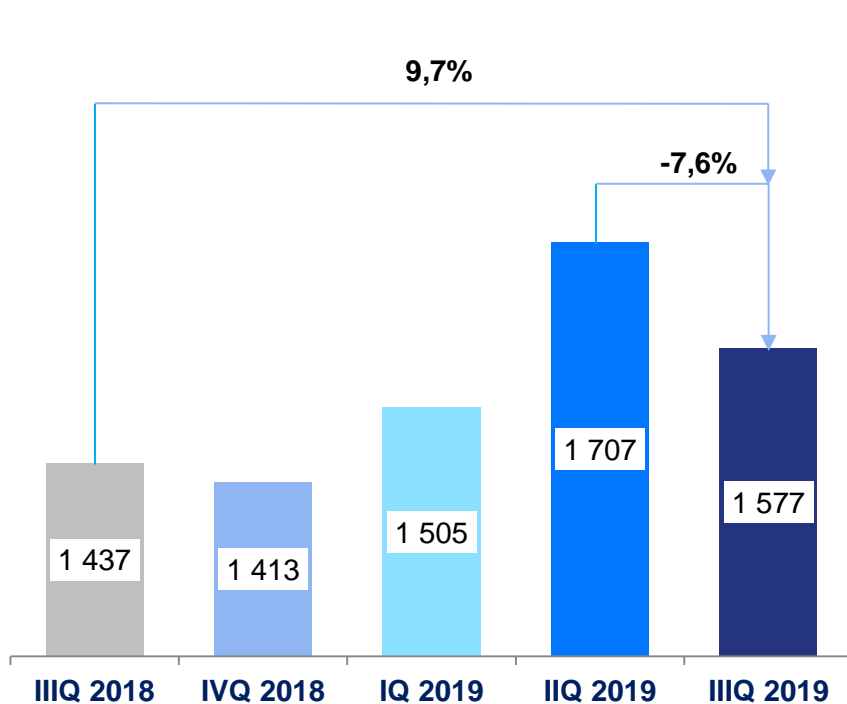
## KLUCZOWE DANE FINANSOWE (mIn PLN)

	IIIQ 2018	IVQ 2018	IQ 2019	IIQ 2019	IIIQ 2019	Zmiana Y/Y % 19-18
<b>Przychody ze sprzedaży</b>	1 437	1 413	1 505	1 706	1 577	9,7%
<b>EBIT</b>	43	29	49	87	41	-4,7%
<b>EBITDA</b>	80	67	90	139	92	15,0%
<b>Marża EBITDA</b>	5,6%	4,8%	6,0%	8,1%	5,8%	4,8%



BORYSZEW

## PRZYCHODY (mIn PLN)



Przychody w podziale na segmenty (mIn zł)	IIIQ 2018	IVQ 2018	IQ 2019	IIQ 2019	IIIQ 2019	Zmiana Y/Y% IIIQ19-IIIQ18
<b>Motoryzacja</b>	401	466	449	474	424	5,7%
<b>Metale</b>	923	808	907	1 133*	1 058*	14,6%
<b>Chemia</b>	69	81	73	60	59	-14,5%
<b>Pozostałe**</b>	44	58	76	39	35	-20,5%

- Segment Motoryzacja:

- + wzrost sprzedaży o blisko 6% względem IIIQ 2018 r.;

- + wzrost sprzedaży narzędzi w BAP (42 mln).

- Segment Metale:

- + ujęcie w wyniku przychodów GK Alchemii w IIIQ 2019 r. (164,6 mln);

- spadek cen metali na LME (ok. 35 mln).

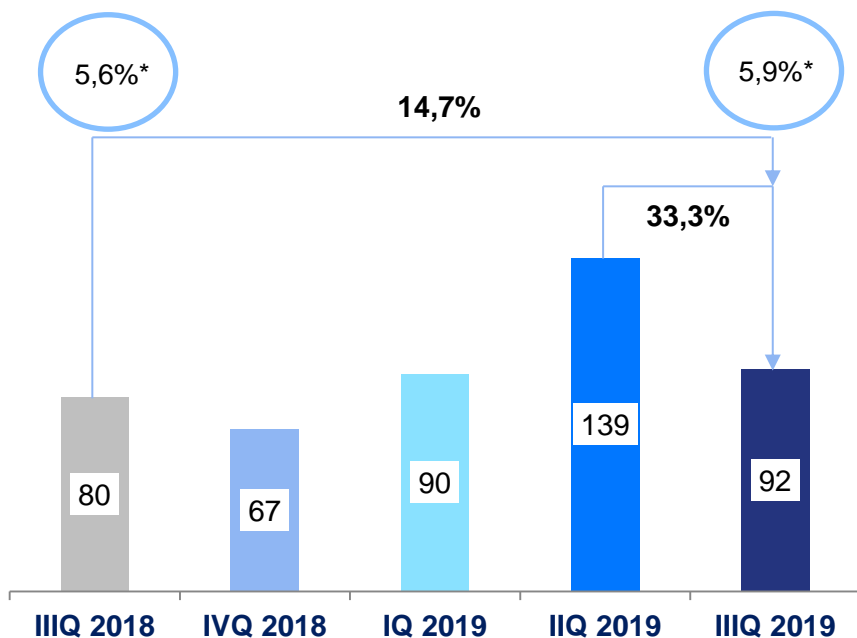
\*uwzględnia przychody GK Alchemia

\*\* uwzględnia korekty konsolidacyjne



BORYSZEW

# EBITDA (mIn PLN)



## EBITDA w podziale na segmenty działalności (mIn PLN)

	IIIQ 2018	IVQ 2018	IQ 2019	IIQ 2019	IIIQ 2019	Zmiana Y/Y% IIIQ19-IIIQ18
<b>Motoryzacja</b>	-3,2	12,7	20,5	31,8	30,2	
<b>Metale</b>	74,9	50,5	58,0	102,7	61,5	-17,9%
<b>Chemia</b>	3,7	4,1	3,5	5,0	1,7	-54,1%
<b>Pozostałe**</b>	4,8	-0,1	8,2	-1,0	-1,4	-129,2%

### • Segment Motoryzacja:

- + optymalizacja kosztów w zakładach;
- + redukcja kosztów złej jakości;
- + wzrost sprzedaży narzędzi (42 mln).

### • Segment Metale:

- + przyrost EBITDA w NPA Skawina (1,3 mln);
- + przyrost EBITDA w Hucie Oława (1,0 mln);
- ujęcie w wyniku EBITDA GK Alchemii w IIIQ 2019 r. (-3,1 mln).





BORYSZEW

## CAPEX po III kwartałach 2019



**190** mln PLN

Motoryzacja

Metale

Grupa Alchemia

Chemia  
i Pozostałe



**52**

mln PLN



**111**

mln PLN



**25**

mln PLN



**2**

mln PLN



BORYSZEW

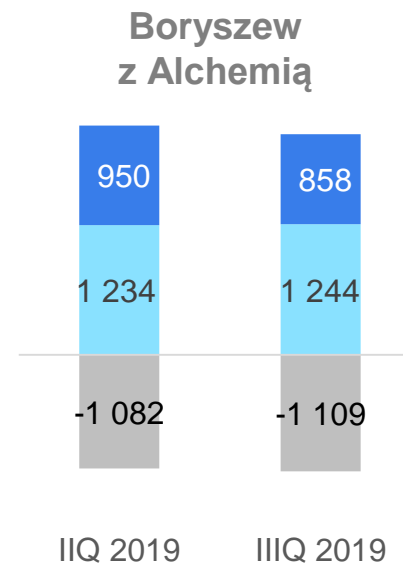
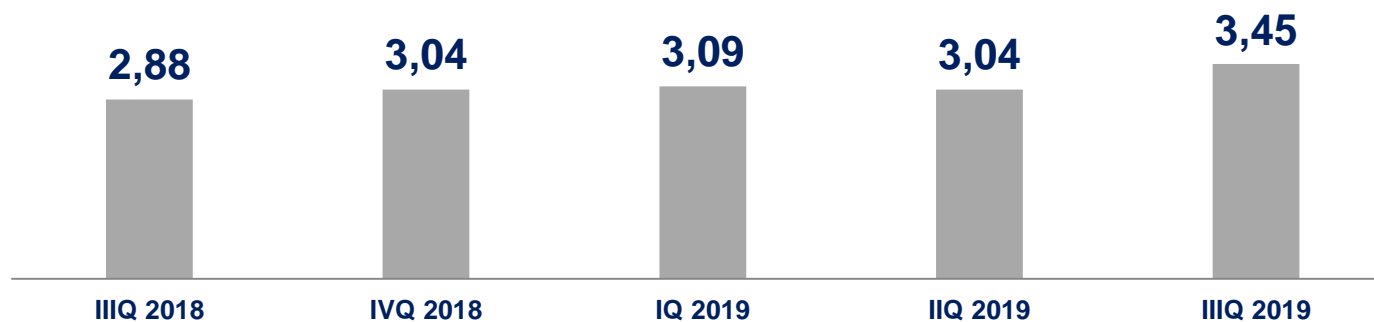
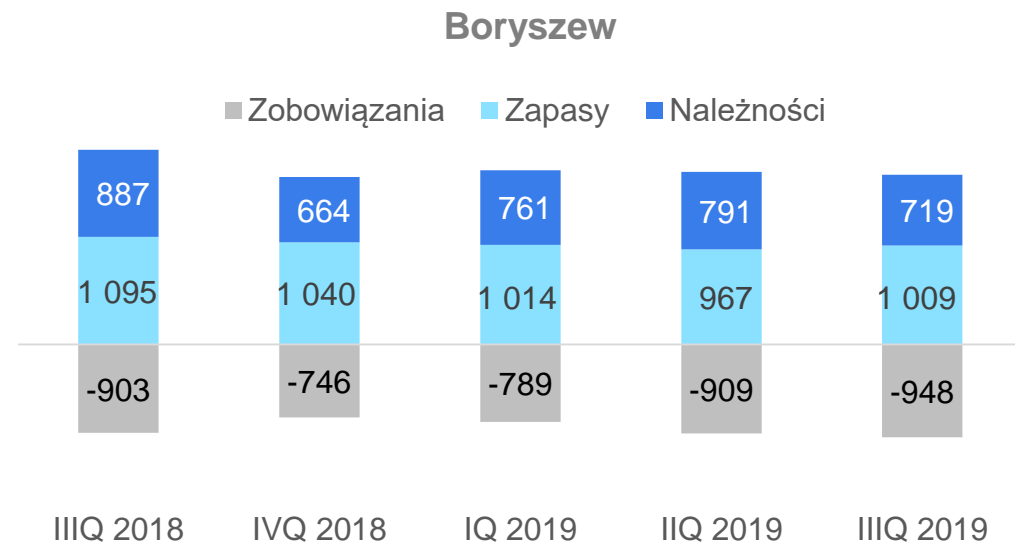
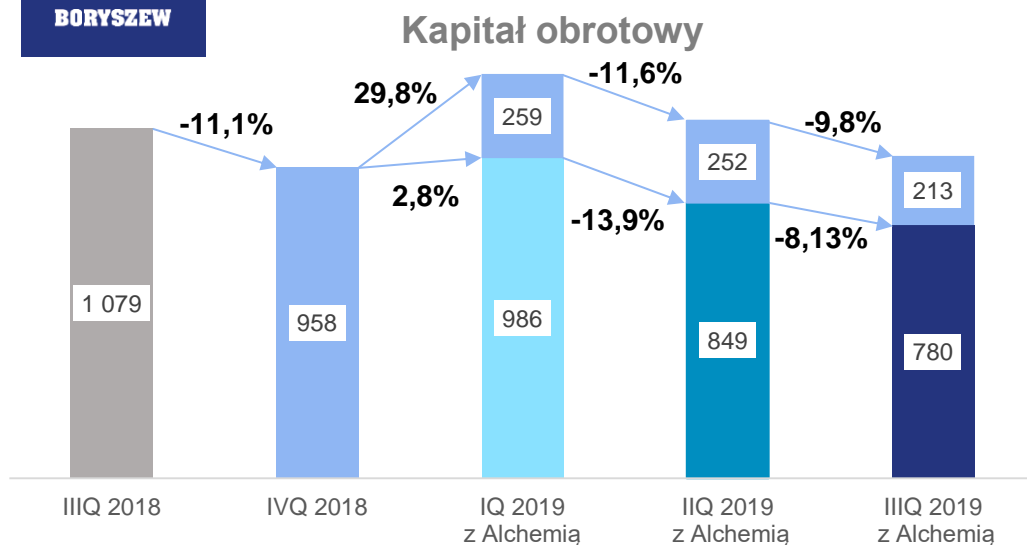
# PROJEKTY INNOWACYJNE

	WALCÓWKA	Innowacyjna technologia produkcji walcówki z wysoko wytrzymałych stopów aluminium serii 2xxx, 5xxx, 7xxx
	PRZEWÓD NISKO STRATNY	Ograniczenie strat przesyłowych w elektroenergetycznych liniach dystrybucyjnych 110kV poprzez opracowanie innowacyjnych rozwiązań materiałowych i konstrukcyjnych oraz technologii produkcji nisko stratnych przewodów napowietrznych
	TAŚMY ALUMINIOWE	Opracowanie wysoko zaawansowanej technologii produkcji wielowarstwowych taśm aluminiowych HSAA-P30 przeznaczonych do nowej generacji samochodowych wymienników ciepła
	AlMg-VHS	Wdrożenie innowacyjnej technologii produkcji blach i taśm ze stopu AlMg-VHS przeznaczonych do tłoczenia części karoserii samochodowych i elementów konstrukcyjnych
	STOP ALUMINIUM	Opracowanie i wdrożenie technologii produkcji innowacyjnego stopu aluminium przeznaczonego do produkcji zakrętek odpornych na wysokie ciśnienia w przemyśle opakowaniowym
	POIR INNOSTAL	Unikatowy pierścień stalowy kuto-walcowany specjalnego przeznaczenia o zaawansowanym, projektowanym przekroju i regulowanych właściwościach eksploatacyjnych
	BRASS CAST&DRAW® Tech	Innowacyjna technologia wytwarzania wyrobów ze stopów miedzi o nowym standardzie jakości geometrycznej przeznaczonych do obróbki ubytkowej na szybkoobrotowych automatach skrawających
	DRUTY ZE STOPÓW ZN-AL	Opracowanie technologii i wdrożenie do produkcji pełnej gamy asortymentowej drutów ze stopów Zn-Al przeznaczonych do ochrony korozyjnej metodą metalizacji natryskowej



BORYSZEW

# Kapitał obrotowy i zadłużenie



- Pozytywne skutki aktywnego zarządzania kapitałem obrotowym;
- Spadek kapitału obrotowego w Boryszewie o 300 mln PLN (IIIQ 2019 r. do IIIQ 2018 r.);
- Zmniejszenie zapasów o 8% (IIIQ19 do IIIQ18).



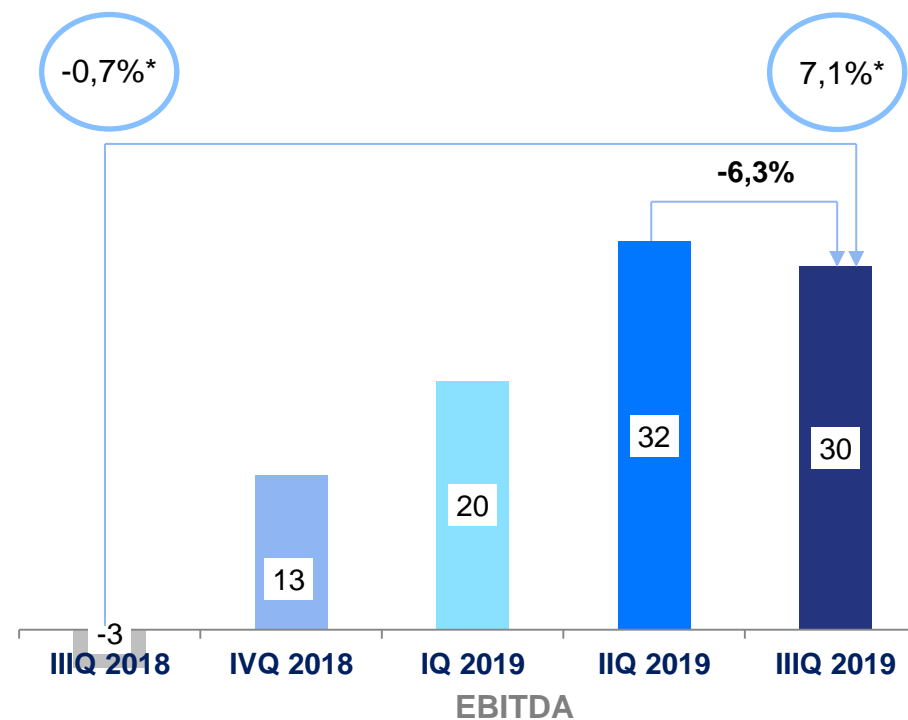
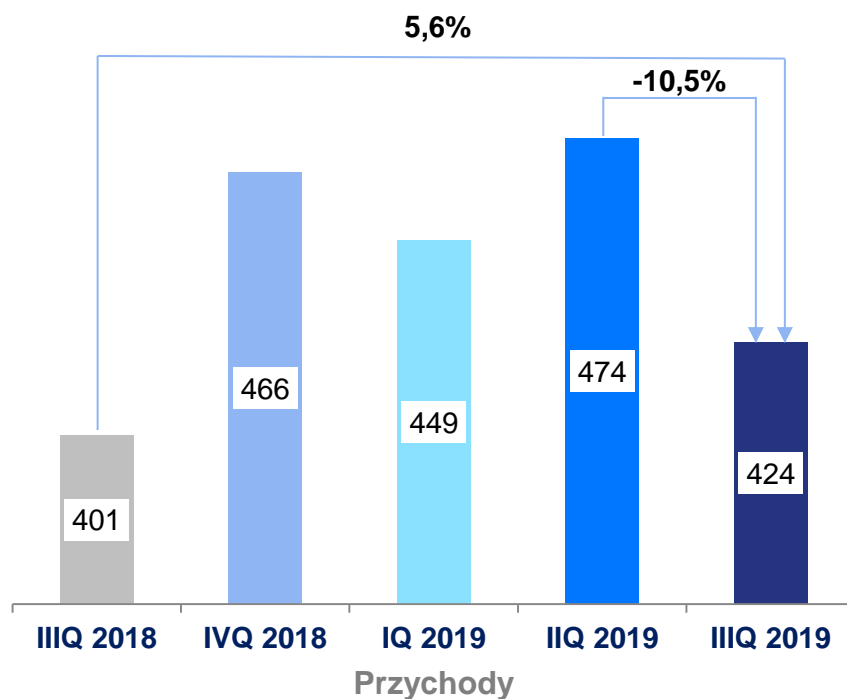
BORYSZEW

1. Grupa Boryszew – podsumowanie III kwartałów 2019
2. Otoczenie rynkowe
3. Wyniki finansowe – po III kwartałach 2019
- 4. Segmenty działalności**
5. Plany na kolejne kwartały



BORYSZEW

## WYNIKI SEGMENTU MOTORYZACJA (mIn PLN)



- Na wynik Segmentu Motoryzacja główny wpływ miały:
  - + poprawa rentowności w Grupie Maflow;
  - + usprawnienie procesów produkcyjnych;
  - + sprzedaż narzędzi w BAP;
  - utrzymująca się niska sprzedaż części.



BORYSZEW

# NOMINACJE NA NOWE PROJEKTY

Po trzech kwartałach 2019 r. pozyskano nowe kontrakty o wartości ponad **90,9 mln EUR z EOP 2030\***

Wartość nowych kontraktów po IIIQ 2019 w mln EUR

Grupa BAP

27,4

Grupa Maflow

63,5

Udział nominacji dotyczących aut elektrycznych do całości wartości nominacji w okresie życia projektu

Grupa BAP

10%

Grupa Maflow

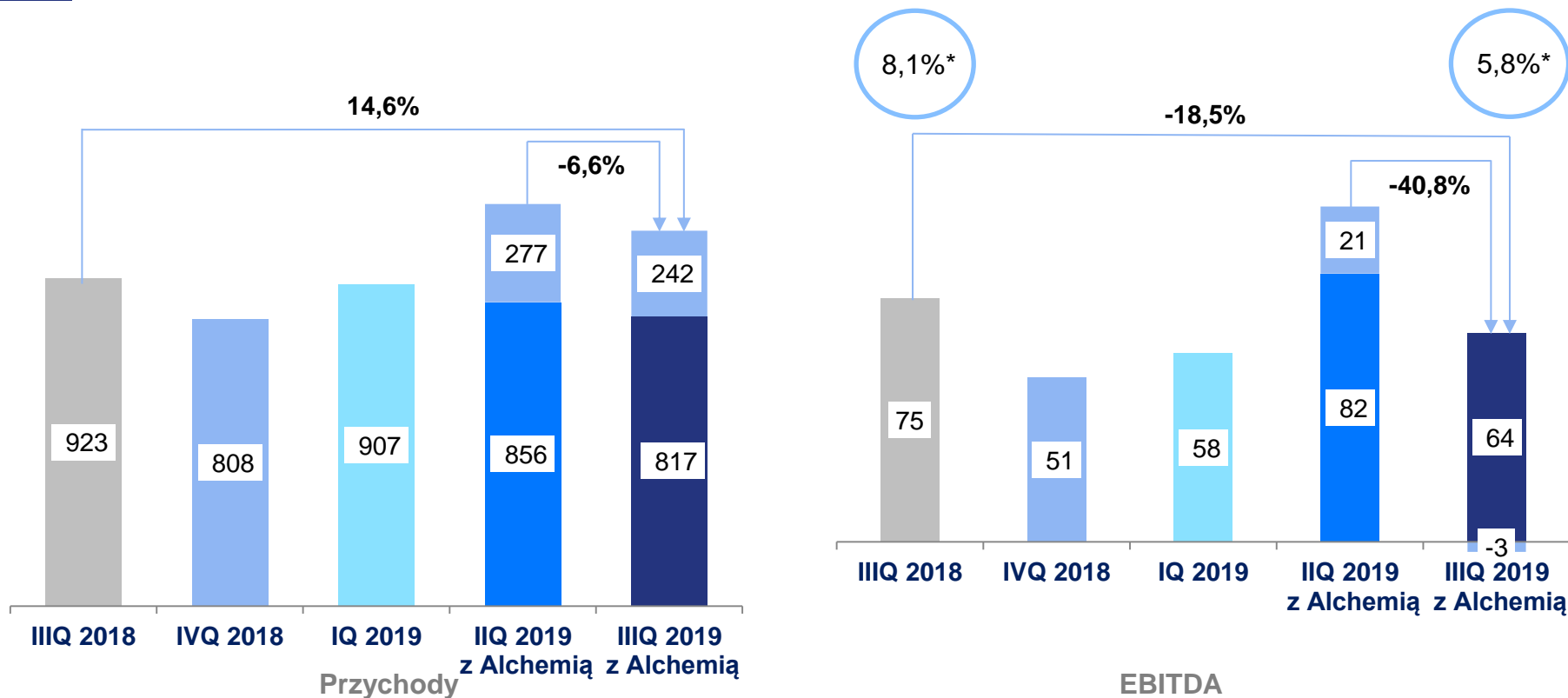
47%

\*EOP - End of Production (koniec produkcji)



BORYSZEW

## WYNIKI SEGMENTU METALE (mIn PLN)

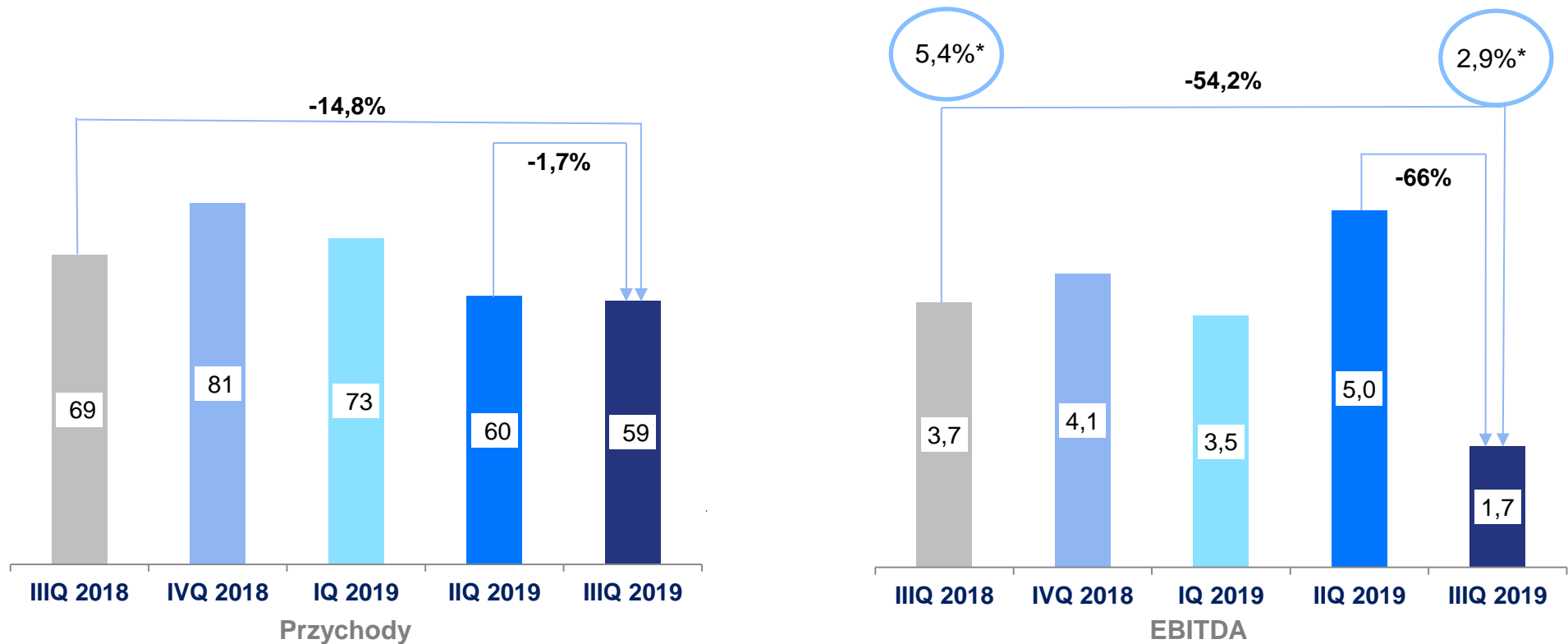


- Na zmianę EBITDA wpłynęły m.in.:
  - + wyższa EBITDA NPA Skawina (1,3 mln), Oławy (1 mln) oraz Hutmen (0,8 mln);
  - niższa EBITDA Baterpol (7 mln), FŁT (4,1 mln), Walcowni Metali Dziedzice (2,7 mln), Aluminium Konin (2 mln).



BORYSZEW

## WYNIKI SEGMENTU CHEMIA (mIn PLN)



- Na wynik EBITDA wpłynął:
  - efekt spadku sprzedaży płynów do chłodziń i ergolidów w Boryszew ERG;
  - wzrost cen płatka oraz spadek marż handlowych w Elanie PET.





BORYSZEW

1. Grupa Boryszew – podsumowanie III kwartałów 2019
2. Otoczenie rynkowe
3. Wyniki finansowe – po III kwartałach 2019
4. Segmenty działalności
- 5. Plany na kolejne kwartały**



BORYSZEW

## PERSPEKTYWY NA KOLEJNE KWARTAŁY

- Uruchomienie nowej linii produkcyjnej w NPA Skawina „Projekt Demonstrator”;
- Uruchomienie nowej walcarki w Hucie Bankowej;
- Wyzwania związane z przedłużającym się schłodzeniem koniunktury w branży motoryzacyjnej;
- Automatyzacja zakładów w Segmencie Motoryzacyjnym;
- Wyzwania związane z istotnym wzrostem płacy minimalnej;
- Wzrost kosztów energii elektrycznej;
- Nowa struktura Grupy Boryszew.



# Dziękujemy



**BORYSZEW**

